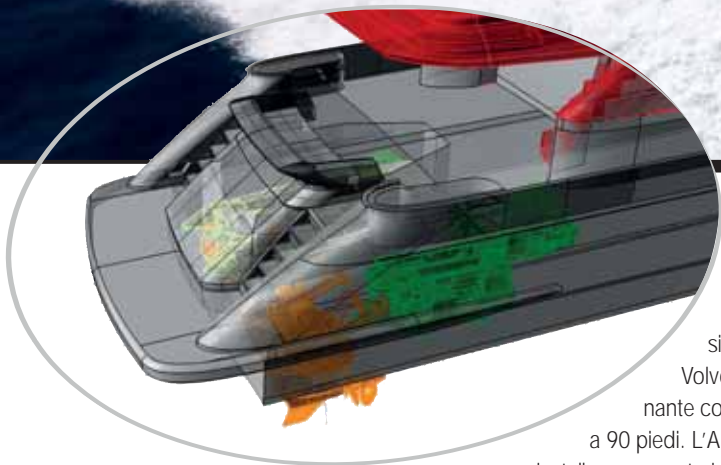


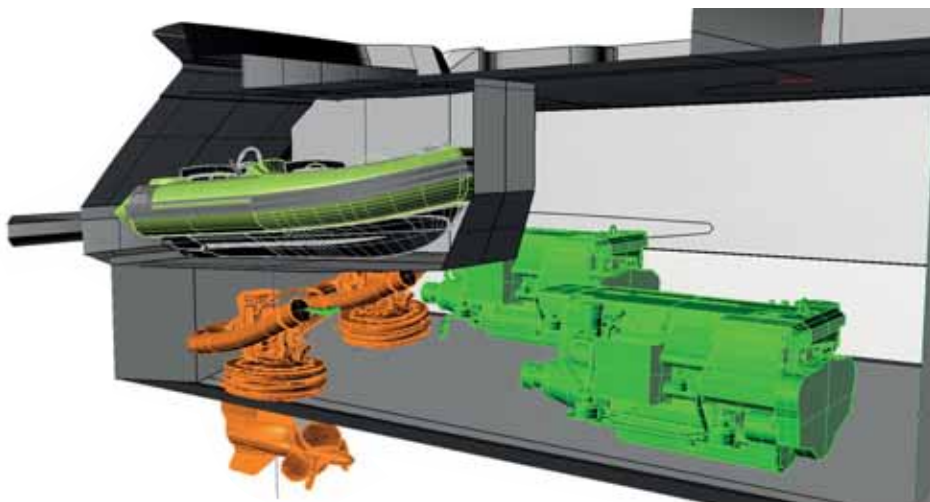
Ips mega

Sarà il primo yacht costruito in Mediterraneo sopra i novanta piedi a essere dotato di una trasmissione Ips di Volvo Penta

di Camilla Bianchi



Permare è il primo cantiere del Mediterraneo a utilizzare il sistema di propulsione Ips di Volvo Penta su una barca planante con una lunghezza superiore a 90 piedi. L'Amer 94' è stato progettato per installare una motorizzazione con tre Ips 1200.



Barbara Amerio è particolarmente soddisfatta del progetto con gli Ips di Volvo Penta. «Questo tipo di trasmissioni, già in uso per la nautica di piccole e medie dimensioni, ha rivoluzionato il mercato abbassando notevolmente i consumi e garantendo grande manovrabilità. In tempi passati non era possibile installare queste motorizzazioni, perché non c'era una potenza erogata sufficiente a far navigare grandi scafi. Da poco, la casa produttrice svedese ha messo sul mercato modelli in grado di essere adottati anche dai superyachts. Il nostro cantiere da tempo era orientato a testare questo prodotto innovativo ed ha atteso i tempi giusti per progettare e costruire uno scafo specifico per gli Ips1200». I punti di forza del nuovo Amer 94' Save the Sea riguardano l'impatto ambientale e la riduzione di consumi. La manovrabilità dello scafo sarà migliore rispetto all'Amer 92 da cui deriva, rendendo più agevole l'utilizzo sia in manovra sia in navigazione. **Anche il comfort migliorerà significativamente, abbassando del 50% la rumorosità a bordo e soprattutto la rumorosità percepita all'esterno dell'imbarcazione.** Una maggior superficie interna, guadagnata grazie all'ottimizzazione della sala macchine, offrirà la possibilità al cantiere di poter offrire una versione a cinque cabine, rendendo il modello estremamente interessante anche per il mercato del charter. L'imbarcazione sarà omologata sotto i 24 metri. La barca sarà presentata ai saloni della prossima stagione nautica. ■