

Permare insieme ai F.lli Razeto&Casareto: dalla Liguria al Doha International boat show

- **Una partnership tutta ligure quella dei Cantieri Permare e F.lli Razeto&Casareto che hanno presentato al salone del lusso di Doha le loro ultime novità in campo di cantieristica e accessori**

L'eccellenza del made in Italy si è fatta strada all'International Boat Show di Doha, in Qatar, svoltosi dall'11 al 15 novembre scorso. [F.lli Razeto & Casareto](#) insieme ai Cantieri [PerMare](#) hanno presentato le loro ultime novità.

La storica azienda di Sori, specializzata in maniglie e accessori per la nautica, ha lanciato un nuovo prodotto destinato soprattutto al mercato del lusso: la maniglia FreeGo, ispirata al biomimetismo degli animali. Sono oggetti realizzati con materie prime come la porcellana di Limoge, il vetro di Murano, la madreperla, I filigrana o pelle finemente conciata, inoltre possono anche essere illuminate.



«La gamma [FreeGo](#) a breve potrà contare su altri preziosi modelli attualmente in fase di progettazione, capaci di renderla ancora più eterogenea agli occhi e al gusto di quella clientela che apprezza il lusso in ogni contesto, a bordo del proprio yacht come a casa, e lo vuole sempre a portata di mano» dichiara Razeto. Un mix di manifattura di pregio che si sposa perfettamente con il design e le linee dei super yacht firmati PerMare.

Ed è al Lusail Marina Doha che il cantiere di Sanremo ha presentato in anteprima il progetto del nuovissimo [Amer 94](#), pronto per il 2015. L'imbarcazione si presenta come un modello rivoluzionario dotato di tre motori Volvo Penta IPS 1200 che riducono la sala macchine di 50 cm, lasciando più spazio all'area living dello yacht.

«Il salone di Internazionale di Doha è un fiera che si rivolge a un pubblico vip, dove il lusso è protagonista ma soprattutto dove il made in Italy è estremamente apprezzato – dichiara Barbara Amerio – siamo rimasti molto soddisfatti anche perché al momento abbiamo delle interessanti trattative in corso».

Ogni Amer ha una sua personalità e storia, vengono costruiti secondo le richieste dell'armatore per essere un prodotto unico modellato sulle esigenze specifiche del cliente.

Tags: [amer 94](#), [Cantieri](#), [doha](#), [maniglie razeto e casareto](#), [permare](#), [razeto&casareto](#), [salone nautico qatar](#)

« [Le piattaforme sommerse della Concordia: a Genova un convegno per dire no allo smantellamento](#) »
» [Barche e cantieri: l'anteprima del nuovo Sc30 firmato Sciallino](#) »