

Amer Cento

PERMARE

Prosegue l'opera di espansione del Gruppo Permare, che aggiunge alla sua famiglia di motoryacht il nuovo Amer Cento, che va a colmare il gap tra i modelli di punta Amer 92 e Amer 116.

Il cantiere Permare, fondato nel 1973 da Fernando Amerio inizialmente per costruire imbarcazioni in composito dai 16 ai 25 metri e in seguito, con il cambiare delle esigenze di mercato, e grazie all'acquisizione dei Cantieri del Mediterraneo, motoryacht di maggiori dimensioni, oggi può vantare un'articolata produzione di yacht incentrata sulla riuscita fusione tra artigianalità italiana e tecnologia di ultima generazione. La flotta va dal più piccolo express cruiser di 72', ancora in fase embrionale, all'ammiraglia di 116', passando per l'apprezzato e storico modello Amer 86' e la sua naturale evoluzione Amer 92'. Adesso a completare il quadro è arrivato il nuovo Amer Cento, con il quale il team del cantiere ligure ha voluto mescolare le principali caratteristiche estetiche delle precedenti linee. Il 29 metri, ancora imbarcazione da diporto grazie a una lunghezza di omologazione inferiore ai 24, incorpora infatti elementi di design ereditati dai modelli storici, come il taglio delle finestrate della sovrastruttura, integrate da altre caratteristiche mutate dal più recente Amer 116', come le le potenze che da poppa creano un arco senza soluzione di continuità con il profilo del ponte superiore. Il risultato finale è un design moderno ed essenziale, un "involucro" privo di stravaganze creative che ben si sposa con l'elegante arredo degli interni.



Superyacht

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 29,60 – Lunghezza scafo: m 23,96 – Larghezza: m 7,90 – Immersione: m 2,00 – Dislocamento a mezzo carico: kg 85.000 – Riserva acqua: litri 2.000 – Motorizzazione "Long Range": 2x1.015 HP CAT C18 Acert; 2x1.085 HP MTU 8V2000M84 – Motorizzazione "Sport": 2x1.925 HP CAT C32 Acert; 2x1.920 HP MTU 12V2000M94 – Riserva carburante "Long Range": litri 11.500 – Riserva carburante "Sport": litri 10.000 – Velocità massima e crociera "Long Range": nodi 20/17 – Velocità massima e crociera "Sport": nodi 28/24.

di Stefano Colotti



Gli ambienti di questa prima unità si caratterizzano per uno stile tradizionale molto marino, dove trovano spazio mobili laccati e complementi d'arredo di ottima fattura, con una disposizione dei vani che ruota intorno alle esigenze dell'armatore. Su questa prima versione, infatti, lo yacht propone una grande suite prodiera nell'area "wide beam" della sovrastruttura, che oltre alla stanza da letto si compone di grande bagno interno, ricco di marmi e onici, e studio privato. Per ospiti ed equipaggio è invece a disposizione il ponte inferiore, che grazie all'adozione di un compatto V-Drive e al conseguente contenimento delle dimensioni della

Synergyacht

sala macchine, gode di una voluminosità superiore alla media. Grande importanza è stata data anche alle aree comuni, sia interne sia esterne. Di forte impatto, quando si entra per la prima volta nel grande salone principale, è il trompe l'œil che raffigura il cielo con i gabbiani, capace di dare una maggiore luminosità e sensazione di voluminosità all'intero ambiente, mentre proseguendo verso prora si incontrano la zona pranzo e, in aree distinte, la cucina vivibile e il foyer. Salendo si accede al mezzo ponte dedicato alla plancia e al flybridge dove, ovviamente, troviamo un allestimento dedicato al relax e ai bagni di sole. Un'ulteriore living si trova a prora, nell'area raggiungibile dal ponte principale percorrendo le scenografiche scale che si ergono sopra la suite armatoriale full beam. Per quanto concerne distribuzione degli spazi e finiture, Permare mette a disposizione del committente ampie possibilità di personalizzazione. L'arma-



Amer Cento

PERMARE

Synergy

tore può scegliere tra layout a tre, quattro e cinque cabine, a seconda che si impieghi lo yacht anche per il charter, e fra due differenti stili d'arredamento, tradizionale e minimalista. Per la scelta delle finiture, il cantiere propone un vasto campionario che comprende differenti essenze (acero, betulla, rovere, ciliegio, mogano...), rivestimenti, top, moquettes e altro, ma anche diversi tipi di lavorazione come verniciature lucide, opache o sabbiate. Si può inoltre chiedere l'installazione della vasca idromassaggio o sul fly o a prora, la seconda timoneria esterna e una



terza stazione di governo poppiera utile in manovra. Sotto il profilo tecnico, l'Amer Cento è stato progettato ponendo l'accento al contenimento dei consumi senza tradire le aspettative prestazionali degli appassionati del marchio. La carena di questo nuovo modello, infatti, ha la peculiarità di poter navigare efficacemente ed efficientemente sia in planata, raggiungendo la ragguardevole velocità di 29 nodi, sia in dislocamento con un singolo motore, configurazione alla quale corrispondono 12 nodi di velocità continuativa e un consumo di circa 90 litri di carburante ogni 100 miglia nautiche percorse. Concepito per essere vissuto in navigazione come in rada, l'Amer Cento adotta soluzioni che ne aumentano il comfort di bordo, come gli stabilizzatori giroscopici "Zero Speed" ma anche sistemi che attenuano al minimo i livelli di vibrazioni e rumorosità. Per ulteriori informazioni: Permare; Via del Castillo 17; Portosole; 18038 Sanremo (IM); tel. 0184 504050-0184 504051; fax 0184 504052; web: www.gruppopermare.it e mail: info@gruppopermare.it

Superyacht

PERMARE Amer Cento

