

news

Amer 136'



AMER 100' ET 136'

Un style très italien

Le chantier Permare Group a fêté ses 40 ans au dernier salon de Gênes, salon dont on ne peut pas dire que ce fut un événement porteur d'espoir pour les affaires. Permare a cependant tiré son épingle du jeu en signant tout d'abord un 100 pieds et en révélant un autre ordre pour un 136' qui devient le vaisseau amiral de la gamme. Ce dernier a lui aussi été concocté par le bureau de design Verme Projects. Ses lignes, très italiennes, sont élancées et il n'est pas étonnant qu'il soit annoncé pour une vitesse maxi de 30 nœuds dans sa version sport, soit 2 x 3 460 ch MTU. Le chantier propose un modèle appelé "Long Ranger" avec 2 x 1 622 ch Caterpillar qui filera à 19 nœuds maxi. Coque en alu et superstructures en composite, le 136' offre deux espaces extérieurs de détente : le pont avant avec un salon et un solarium, et le sundeck assez vaste pour accueillir notamment un jacuzzi. Une particularité : ce trois-ponts possède un demi-pont supplémentaire pour la timonerie et la cabine du capitaine. La suite de l'armateur se situe à l'avant du pont principal dont les aménagements demeurent traditionnels. On trouve un salon, une salle à manger et une cuisine indépendante. La coque réunit quatre cabines guest. De son côté, le 100' présente lui aussi une silhouette dynamique due à Verme Projects. D'ailleurs les performances envisagées sont similaires : 29 nœuds avec 2 x 1 925 ch Caterpillar Acert C32 et une allure de croisière économique de 12 nœuds.

Longueur hors-tout : 30,30 m · Largeur : 6,96 m · Poids : 90 t · Capacité carburant : 12 096 l
Eau : 2 000 l · Motorisation : 2 x 1 925 ch Caterpillar C32 · Vitesse maxi : 29 nds
Vitesse de croisière : 12 nds · Architecture naval et design : Verme Projects
Constructeur : Permare Group (Sanremo - Italie)

