

## PERMARE AMER 136

### SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 42,24 - Larghezza: m 7,45 - Riserva carburante: litri 20.000/16.000 - Riserva acqua: litri 4.000/3.000 - Dislocamento: kg 180.000/175.000 - Motorizzazione Long Range: 2x1.622 HP CAT C32 Acert; 2x1.636 HP MTU 12V 2000 M84 - Motorizzazione Sport: 2x2.637 HP MTU 16V 2000 M94; 2x3.460 HP MTU 12V 4000 M93L - Velocità massima dichiarata: nodi 19/30 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 16/27 - Materiale di costruzione: GPR.

Il progetto dell'Amer 136' nasce su richiesta di un armatore russo, piacevolmente colpito dal 116' ma desideroso di uno yacht dalle dimensioni ancora più importanti. Il Gruppo Permare, ancora una volta con il contributo del progettista Massimo Verme, si è dunque impegnato nella sfida di sviluppare un superyacht in vetroresina al limite di quanto consentito dagli stampi, ottenendo così uno scafo di 42,24 metri di lunghezza che, su richiesta, può essere combinato con una sovrastruttura in alluminio. Il design ricalca quello del prossimo Amer 100', pronto al debutto in occasione dei saloni del 2013, che si caratterizza per un'area "full beam" di prora capace di creare allo stesso tempo maggiore fruibilità sia negli spazi interni sia in quelli esterni. Per quanto riguarda la disposizione dei vani esiste un layout predefinito che propone quattro cabine ospiti lungo il ponte inferiore, di cui due Vip e due a letti separati, e appartamento armatoriale nell'area "wide beam" del ponte principale. Le aree comuni sono disposte tutte tra quello principale e l'upper deck, con cucina all'americana, zona pranzo e salone sul primo, plancia di comando, lounge e dinette esterna con Jacuzzi sul secondo. Come già anticipato, la nuova configurazione della prora ha reso ancor più fruibile questa zona che, come già visto sul rendering dell'Amer 100', offre un living con sedute, tavolini e due generose cuscinerie prendisole. Tornando agli interni, come consuetudine per il cantiere italiano gli arredamenti sono ampiamente personalizzabili e inoltre, in occasione del Fort Lauderdale International Boat Show, il Gruppo ha siglato un accordo con l'architetto Elisabetta Pianta per la realizzazione di uno studio di interni basato sull'antica tecnica del Feng Shui, da proporre sia al mercato statunitense, sensibile all'argomento, sia a quello del "far east". Di questo progetto di 136' ne saranno proposte due versioni, una semi-planante chiamata Long Range, con serbatoio carburante più capiente e motorizzazione "contenuta", e una planante definita "Sport" dalle prestazioni maggiori e dal peso inferiore.

Per ulteriori informazioni: Permare; via del Castillo 17; 18038 Sanremo (IM); tel. 0184 504050; fax 0184 504052; web: [www.gruppopermare.it](http://www.gruppopermare.it) e mail: [info@gruppopermare.it](mailto:info@gruppopermare.it)

