

Il progetto dell'Amer 100 è basato su uno scafo appositamente sviluppato per poter esprimere buone performance idrodinamiche sia a dislocamento sia in planata. La tecnologia utilizzata è già stata sperimentata su altri yacht prodotti da Amer; i quali come in questo caso si avvalgono delle linee d'acqua studiate dall'ing. Verme. L'elevato rendimento idrodinamico ottenuto, permette di ottimizzare i consumi ma al contempo di poter contare anche su prestazioni da vero planante. Tanto per dare delle misure di quanto affermiamo, l'Amer 100 può navigare in dislocamento fino alla velocità di 12,5 con un consumo per 100 miglia di circa 860 litri, mentre in planata può raggiungere la velocità massima di 29 nodi con una velocità di crociera di 25. Tali risultati si esprimono anche con motori appropriati, i quali per esempio, in questo caso sono stati individuati in una coppia di MTU che a dislocamento lavorano sui 1.200 giri/min. oppure, una coppia di Caterpillar che nelle medesime condizioni lavorano a 1.450 giri/min. Da notare che in caso di carico superiore alle 100 t, la navigazione planante nelle sue prestazioni massime perde un solo nodo. Pensata anche per un utilizzo in rada, la barca progettata prevede stabilizzatori giroscopici di ultima generazione, illuminazione con led a basso consumo energetico, luci subacquee e soluzioni per offrire diverse opportunità di intrattenimento. Rientrano nelle dotazioni di serie la piattaforma mobile di poppa, il sistema di doppie ancore e verricelli, la Jacuzzi e la copertura del fly sulla zona pranzo. Gli interni proposti dal cantiere sono interamente custom, disponibili in versioni 4 e 5 cabine e con la possibilità di avere la suite armatoriale nella zona prodiera del ponte principale. Il quartiere equipaggio invece, può avere fino a tre cabine separate, inoltre, il cantiere propone anche delle versioni appositamente studiate per il charter. Per quanto riguarda gli organi di manovra, questi sono presenti in tre diversi punti della nave, in plancia come è ovvio che sia, sul fly e a poppa per agevolare le operazioni in acque ristrette. Per quanto riguarda il tender il cantiere ha previsto un mezzo di dimensioni fino a 4,20 m, che trova posto nell'ampio garage dotato degli opportuni sistemi di movimentazione. Le linee esterne di coperta e della sovrastruttura sono state tracciate da Alberto Mancini, il quale ha realizzato un profilo equilibrato e pulito. L'Amer 100 sarà presentato al prossimo salone di Ft. Lauderdale e il cantiere Permare lo proporrà anche sui mercati cinesi, grazie ad una collaborazione appena siglata con il gruppo asiatico Maxi Marine per partecipare ai saloni di Shenzhen e Hainan, dove la gamma Amer sarà proposta ai mercati orientali. Per ulteriori informazioni: Permare; via del Castillo 17; Portosole; I 8038 Sanremo; tel. 0184 504050; fax 0184 504052; sito web: [www.gruppopermare.it](http://www.gruppopermare.it) e mail: [info@gruppopermare.it](mailto:info@gruppopermare.it).

Marco Troccoli

#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.: m 33,40 - Larghezza: m 6,90 - Dislocamento: kg 90.000 - Riserva carburante: litri 10.000 - Riserva acqua: litri 2.000 - Motorizzazione: 2x1800 HP Cat C-32 A (optional 2x1920 HP MTU 12V2000M942) - Velocità massima dichiarata: 29 nodi (in modalità planante) - Velocità di crociera dichiarata: 25 nodi (in modalità planante).

