

# Groupe Permare

Détails 28 May 2012 Date de publication Écrit par MILENA OPPI Affichages : 8415



Mi piace

0



0

Tweeter

0

Share

• [Stu](#)



Le Groupe Permare est né dans les années 70 de la grande passion pour la mer de son fondateur Fernando Amerio. Centre d'assistance mécanique au départ, il est parvenu à devenir une excellence dans le milieu des chantiers navals italiens, franchissant le cap avec la série Amer : bateaux projetés et construits sur mesure, allant presque en contre tendance avec le marché qui a toujours standardisé le produit. Il n'est pas possible d'avoir deux Amer identiques : chaque embarcation exprime la personnalité de l'armateur, son histoire, son goût et ses habitudes.

C'est ça qui représente aujourd'hui la valeur ajoutée des réalisations du Groupe Permare, qui le distingue de la presque totalité des produits des autres chantiers nautiques. Créer des œuvres de valeur, qui parfois deviennent de véritables œuvres d'art, est un trésor que le génie italien porte dans son propre bagage culturel. Amer est un nouveau produit de l'Italie de l'art et des métiers. Sanremo est le siège historique du Groupe Permare. Le Groupe Permare est né dans les années 70 de la grande passion pour la mer de son fondateur Fernando Amerio. Centre d'assistance mécanique au départ, il est parvenu à devenir une excellence dans le milieu des chantiers navals italiens, franchissant le cap avec la série Amer : bateaux projetés et construits sur mesure, allant presque en contre tendance avec le marché qui a toujours standardisé le produit. Il n'est pas possible d'avoir deux Amer identiques : chaque embarcation exprime la personnalité de l'armateur, son histoire, son goût et ses habitudes.

Une histoire entièrement citadine commencée dans les années 70 avec l'ouverture du Centre Nautique. Le Groupe peut vanter, au-delà de l'activité de construction et de vente, de celle de remisage et d'entretien effectué dans le chantier Sanremo Ship à Portosole et dans les Chantiers de la Méditerranée situés au pied du torrent Armea, à Bussana, à peine restructurés pour permettre non seulement d'ordinaires services d'entretien et interventions de main-d'œuvre spécialisée, mais aussi la construction du nouveau projet d'un Amer open de 72 pieds.

Ce 22 m est seulement le dernier composant de la famille Amer créé dans les années 2000. Initialement avec l'Amer 86', puis avec le 92', le Permare atteint un grand objectif avec l'Amer 116', qui représente la synthèse des grands investissements et de l'esprit innovant qui caractérise le chantier. Au bijou de 35 m, présenté en avant-première au Salon Nautique de Gênes en 2009, a été assigné le prix du meilleur Superyacht de l'année par le magazine Voile & Moteur, suivi de celui conféré par la Commune de Sanremo pour l'innovation technologique. Un an après, le 116' remporte de nouveau une prestigieuse récompense : le "Nautical Design Awards" dans la catégorie Yacht à moteur de 24 à 40m et la publication dans "Index Design 2010".



Pour ses projets le Permare a profité de la collaboration de l'Ingénieur Massimo Verme qui a réalisé le développement technique du 86', du 92', et du 116', en réalisant des carènes hautement performantes, prêtant attention à la distribution des poids et aux solutions pour l'isolement acoustique et calorifugeage. Si du point de vue technique le Permare peut vanter des systèmes à l'avant-garde qui permettent une allure à déplacement, en plus de celle planante, pour garantir une économie de consommation considérable en cas de longs voyages, il n'est pas possible de ne pas lui reconnaître son extraordinaire capacité à impliquer les clients dans la réalisation du bateau, en leur soumettant les différentes ébauches pour déterminer le profil le plus recherché et adapté à leurs exigences.

La clientèle, toujours plus fidélisée au cours des années, peut vaquer dans les choix, des matériels d'ameublement aux solutions d'intérieurs, en passant par un architecte personnel pour exprimer au maximum leur créativité. À citer sûrement la collaboration avec l'architecte Stefano Tini qui a porté à la réalisation d'agencement d'intérieurs vraiment particuliers et hautement personnalisés.

Mais le Groupe ne s'occupe pas seulement de construction et d'assistance après-vente : le Nautiservice, toujours à Portosole, est spécialisé dans l'assistance, la fourniture de bord et les rechanges ainsi que l'AM de Médiation Maritime qui s'occupe de consultance commerciale et technique dans le port de plaisance. L'ouverture des Chantiers de la Méditerranée qui a déjà été annoncée pose les bases pour une autre croissance du Groupe en synergie avec le potentiel productif du chantier sanremese.

La position géographique de la province d'Imperia, avec la proximité de la Côte d'Azur, offre la possibilité d'élargir soit la production, soit l'entretien d'embarcations, avec un important accroissement d'occupation. L'augmentation, même si limité, de places de bateaux dans les nouveaux ports d'Imperia et Vintimille, témoigne de l'énorme potentiel du département nautique de l'ouest de la ligurie. Le Groupe Permare représente une excellence productive de notre territoire, une réalité d'entrepreneur en constante croissance, et le témoignage de comment la passion, la compétence et la clairvoyance peuvent créer la vraie recette du succès made in Italy. {jathumbnail off}