

Gruppo Permare

Dettagli 28 May 2012 Data pubblicazione Scritto da MILENA OPPI Visite: 8413



Mi piace

0

g+1

1

Tweet

2

Share

• [St](#)

4



Gruppo Permare nasce negli anni '70 dalla grande passione per il mare del suo fondatore Fernando Amerio. Partito come centro assistenza meccanica, è arrivato ad essere un'eccellenza nell'ambito della cantieristica navale italiana, raggiungendo la vera svolta con la serie Amer: imbarcazioni progettate e costruite su misura, andando quasi contro tendenza col mercato che ha sempre standardizzato il prodotto. Non esiste un Amer uguale all'altro: ogni natante esprime la personalità dell'armatore, la sua storia, il suo gusto e le sue abitudini.

È proprio questo il valore aggiunto delle realizzazioni del Gruppo Permare, che lo distingue dalla quasi totalità dei prodotti degli altri cantieri nautici. Creare manufatti di pregio, che a volte diventano vere e proprie opere d'arte, è un tesoro che il genio italiano ha nel proprio bagaglio culturale. Amer è un nuovo prodotto dell'Italia dell'arte e dei mestieri. Sanremo è la sede storica del Gruppo Permare.

Una storia tutta cittadina iniziata negli anni '70 con l'apertura del Centro Nautico. Il Gruppo può vantare, oltre all'attività di costruzione e vendita, quella di rimessaggio e manutenzione eseguita nel cantiere Sanremo Ship a Portosole e nei Cantieri del Mediterraneo situati alla foce del torrente Armea, a Bussana, appena ristrutturati per consentire non solo servizi di ordinaria manutenzione e interventi di manodopera specializzata, ma anche la costruzione del nuovo progetto di un Amer open da 72 piedi.

Questo 22 m è solo l'ultimo componente della famiglia Amer creata negli anni 2000. Inizialmente con l'Amer 86', poi con il 92', la Permare raggiunge un grande traguardo con l'Amer 116', che rappresenta la sintesi dei grandi investimenti e dello spirito innovativo che caratterizza il cantiere. Al gioiello da 35 m, presentato in anteprima nel 2009 al Salone Nautico di Genova, è stato assegnato dalla rivista Vela & Motore il premio "Miglior Superyacht dell'anno", seguito da quello conferito dal Comune di Sanremo per l'innovazione tecnologica. Un anno dopo il 116' si aggiudica nuovamente un prestigioso riconoscimento: il "Nautical Design Awards" nella categoria Yacht a motore da 24 a 40 m e la pubblicazione nel "Index Design 2010".



Per i suoi progetti la Permare si è avvalsa della collaborazione dell'Ingegnere Massimo Verme che ha realizzato lo sviluppo tecnico sia dell'86' sia del 92' e del 116', realizzando delle carene altamente performanti, prestando attenzione alla distribuzione dei pesi e alle soluzioni per l'isolamento acustico e coibentazione. Se dal punto di vista tecnico la Permare può vantare sistemi all'avanguardia che consentono un'andatura a dislocamento, oltre a quella planante, per garantire un considerevole risparmio di consumi in caso di lunghi trasferimenti, allo stesso modo non si può non riconoscerle la straordinaria capacità nel coinvolgere i clienti nella realizzazione della barca, sottoponendo loro i diversi bozzetti per individuare il profilo più indovinato e adatto alle loro esigenze.

La clientela, sempre più fidelizzata nel corso degli anni, può spaziare nelle scelte, dai materiali di arredamento alle soluzioni di interni, avvalendosi anche di un architetto personale per esprimere al massimo la propria creatività. Da citare sicuramente la collaborazione con l'Architetto Stefano Tini che ha portato alla realizzazione di layout di interni davvero particolari e altamente personalizzati.

Ma il Gruppo non si occupa solo di costruzione e assistenza post vendita: la Nautiservice, sempre a Portosole, è specializzata nell'assistenza, nella fornitura di bordo e nei ricambi e ancora l'AM di Mediazione Marittima si occupa di consulenza commerciale e tecnica nel campo del diporto. La già citata apertura dei Cantieri del Mediterraneo pone le basi per un'ulteriore crescita del Gruppo in sinergia con la potenzialità produttiva del cantiere sanremese.

La posizione geografica della provincia d'Imperia, con la vicinanza alla Costa Azzurra, offre la possibilità di allargare sia la produzione sia la manutenzione di natanti con grande incremento occupazionale. L'aumento, anche se limitato, di posti barca nei nuovi porti di Imperia e Ventimiglia testimonia l'enorme potenzialità del comparto nautico del ponente ligure. Il Gruppo Permare rappresenta un'eccellenza produttiva del nostro territorio, una realtà imprenditoriale in costante crescita e la testimonianza di come passione, competenza e lungimiranza possano creare la vera ricetta del successo made in Italy.