

AMER 92

Yacht destinato a una generazione di armatori sensibili alle tematiche ambientali e di risparmio. Il nuovo Amer 92 di 28 m presentato ai saloni nautici di Cannes e Genova punta sul controllo dei pesi e l'uso di nuovi materiali, ottenendo uno scafo leggero e resistente che, con le caratteristiche performanti della carena e all'ottimizzazione della propulsione, permette consumi paragonabili alle navette dislocanti rendendolo adatto a lunghe navigazioni. I miglioramenti sul fronte del risparmio energetico hanno interessato gli interni: dall'impianto elettrico all'illuminazione, dal condizionamento alla coibentazione. Il risultato è un'imbarcazione che può restare in rada usando solo una limitata energia dai generatori. Le tecnologie di isolamento termico hanno migliorato il comfort acustico e c'è il sistema di trattamento dei liquami. Il 92 è nato come evoluzione dell'86 di cui ripercorre le linee senza rinunciare a esaltarne le caratteristiche, utilizzando superfici più tese e ricche di spigoli. La maggior lunghezza è stata sfruttata



per creare un profilo allungato e una miglior suddivisione degli ambienti. Gli interni hanno elevata personalizzazione, com'è abitudine del cantiere. Dall'armatoriale all'alloggio marinai, passando per la Vip e le due cabine gemelle, gli spazi sono stati rivisti e ottimizzati. Piene di luce naturale le zone giorno grazie al disegno delle finestre che enfatizzano i volumi, sono stati scelti tessuti e pellami chiari alternati a legni ed essenze bionde che ammorbidiscono la geometria delle forme degli arredi. Sul main deck la zona pranzo è resa indipendente dal salone consentendo una separazione più netta degli ambienti. Ancora spazio e nuovo layout per gli esterni, la maggior lunghezza ha permesso di rendere il pozzetto una zona di piena vivibilità, a poppa è stato ricavato un grande garage per il tender. Sul flybridge le dimensioni hanno consentito, oltre al prendisole, la collocazione di una minipiscina Jacuzzi. La propulsione è affidata a due Caterpillar di 1.825 cavalli ciascuno che permettono velocità di crociera fino a 30 nodi.

Permare, Sanremo (IM),
tel. 0184 504050, www.gruppopermare.it
Codice BMAME92

OCEANCO ANASTASIA

Varato in aprile ad Alblasserdam in Olanda, è un 75,5 m dislocante di acciaio e alluminio, il terzo yacht della nuova generazione Oceanco dopo *Amevi* e *Alfa Nero*. Il progetto è del designer australiano Sam Sorgiovanni. L'obiettivo del disegno era creare un look inconfondibile, basato su linee curve, ampie finestrate, rendendo indistinguibili le linee dei diversi ponti da prua a poppa. Altre caratteristiche sono il cinema, la stanza dei massaggi, un'infermeria, il garage che può alloggiare diversi tender e water toys. La suite dell'armatore è un "appartamento" su due piani. Lo yacht può accogliere 10 ospiti in due ampie suite Vip e tre cabine doppie. La velocità massima raggiungibile è di 18 nodi, i motori sono Mtu 2 x 3.650 cv. Consegnato in giugno all'armatore, *Anastasia* ha passato l'estate nel Mediterraneo ed è stato esposto a Monaco.

Oceanco, Alblasserdam Yachtbuilding B.V.,
Alblasserdam, Paesi Bassi,
tel. 0031-786995399, www.oceanco.nl, e-mail
oceanco@oceanco.nl
Codice BMOCEAN

