



SuperYacht

Russian Yacht Magazine

ROSSINAVI
LEL
СПОРТИВНАЯ
РОСКОШЬ
50 м



**SOARING
A&R**
*Вечный
полет*

**FRAMURA
Codecasa**
*Выдержка
и стиль*

**La DATCHA
Tinkoff**
*Флагман
SeaXplorer*

**OCTOPUS
Lürssen**
Легенда

**Apex 850
Royal Huisman**
*Дотянуться
до неба*



Инновации в люксовых

ВЕРФЬ PERMARE СПУСТИЛА НА ВОДУ ОЧЕРЕДНУЮ ЯХТУ В 30-МЕТРОВОЙ ЛИНЕЙКЕ F100 ПОД БРЕНДОМ AMER YACHTS И АНОНСИРОВАЛА ПРОЕКТ F120 – СВОЙ БУДУЩИЙ ФЛАГМАН

ТЕКСТ Николай Береговой ФОТО Amer Yachts

Семейные фирмы с богатыми традициями и мастерством, передающимся из поколения в поколение – визитная карточка Италии. По оценкам экспертов, таких компаний в стране почти 800 тысяч, а это практически 85% всех коммерческих организаций Италии, к тому же в них заняты 70% сотрудников. По таким принципам здесь работают многие успешные компании самого разного масштаба, начиная от пиццерий и заканчивая автоконцернами, энергетикой и пищевой промышленностью.



НА ДЕВЯТИ
УЗЛАХ ЯХТА
ПОТРЕБЛЯЕТ
ВСЕГО 37 ЛИТРОВ
ТОПЛИВА В ЧАС
И СПОСОБНА
ПРОЙТИ ДО 2100
МОРСКИХ МИЛЬ
БЕЗ ДОЗАПРАВКИ

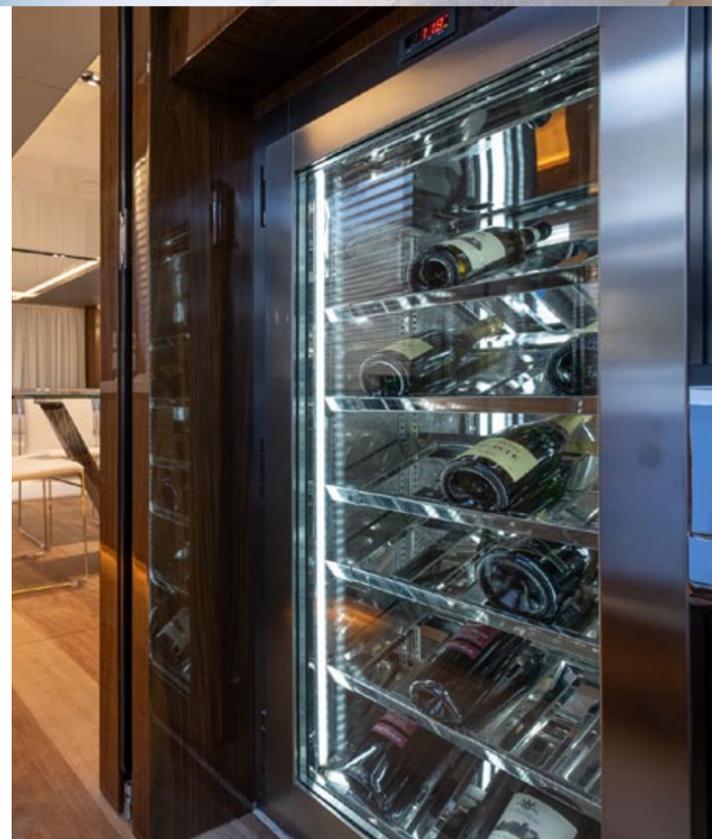
В центре внимания этой статьи – тоже семейное предприятие. Верфь Permare почти полвека успешно работает на северо-западе Италии, в Сан-Ремо, недалеко от Лазурного берега, и отличается основательным подходом к дизайну, активным внедрением инноваций и экологических решений.

Компания, основанная известным в индустрии бизнесменом Фернандо Америо, выпускает роскошные суперяхты под брендом Amer Yachts. Верфь производит яхты длиной до 120 футов, которые отражают самые передовые тренды, которые сейчас есть на рынке. За всю историю существования Permare спустила на воду почти сотню судов. Большая часть пришлось на владельцев из Европы, включая соотечественников, но марку Amer знают и любят клиенты из США, Юго-Восточной Азии, Балканских республик и Ближнего Востока.

АВТОРОМ
ИНТЕРЬЕРА
ДЛЯ НОВОЙ F100
СТАЛО БЮРО
WILMOTTE &
ASSOCIÉS



Яхта построена из композитных материалов. У нее немного агрессивный экстерьер, отражающий характер бренда



В августе 2020 года Permare спустила на воду еще одну яхту в популярной и успешной линейке F100, которая раньше называлась Cento («Сто» – в переводе с итальянского). 30-ти метровая новинка – первый завершённый проект компании после общенационального локдауна, вызванного пандемией. Несмотря на ограничения, работы были выполнены в срок и, как всегда, на высочайшем уровне.

Яхта построена из композитных материалов. У нее немного агрессивный экстерьер, отражающий характер бренда. По желанию заказчика корпус новинки выкрасили в насыщенный синий цвет Carpi. Благодаря эффективным обводам и четырем дизельным двигателям Volvo Penta IPS она разгоняется до 31 узла. Вместе с тем у нее есть и экономичный режим. На девяти узлах яхта потребляет всего 37 литров топлива в час и способна пройти до 2100 морских миль без дозаправки.

Автором интерьера для новой F100 стало бюро Wilmotte & Associés. Студия Жана-Мишеля Вильмота знаменита как в родной Франции, так и далеко за ее пределами. Она специализируется, прежде всего, на коммерческих архитектурных проектах: роскошных

отелях, современных торговых и культурных центрах, институтах, вокзалах. В числе прочего Wilmotte & Associés отвечал за дизайн футбольного стадиона Allianz в Ницце и Centro Maranello – музея «Феррари» под Моденой.

Декор новой F100 подчеркнута современный, как и все, к чему прикладывают руку Wilmotte & Associés. На борту преобладают светлые тона и натуральные материалы. Мебель преимущественно белая и бежевая, но есть и неожиданные решения – например, зеленые подушки, кресла и лежаки в открытых лаунжах и на флайбридже.

F100 имеет продуманную планировку. На главной палубе – просторный салон с большими окнами. Он разделен на две части – лаунж и столовую, а из-под потолка выезжает телевизор с полуметровой диагональю экрана. К салону примыкает приличных размеров винный холодильник на 60 бутылок. На главной палубе – два лаунжа alfresco. Особенно впечатляет тот, что на носу – отсюда открывается превосходный обзор и здесь, конечно, идеально находиться с бокалом вина или коктейлем, когда яхта неспешно идет из одной бухты в другую. Флайбридж спроектирован очень разумно.



На борту преобладают светлые тона и натуральные материалы



Под тенью арки разместили угловой бар и неформальную столовую, а ближе к корме выставили лежаки и кофейные столики. На нижней палубе – вместительный профессиональный камбуз. Для команды предусмотрены две каюты.

На F100 хватает места и для гаража. В нем есть место для тендера и водного мотоцикла. В жилой зоне для гостей размещены пять кают, рассчитанные на десять человек. На верфи особенно гордятся мастер-каютой. Каюту владельца максимально оградили от возможных внешних звуков, используя дополнительные изолирующие материалы нового поколения. «Тишина – новая роскошь», – говорят специалисты Permare. И сложно с ними не согласиться.

После успешного спуска F100 верфь идет дальше. На выставке в Генуе, которую все же удалось провести в октябре, Permare предста-



вила будущий флагман Amer 120. Морскую архитектуру вновь просчитывали в Verme Projects, а экстерьер оформили собственные дизайнеры Amer Yachts. Модель, помимо длины 35,5 метров, будет отличаться и более широкой надстройкой, что позволит максимально увеличить площадь салона, мастера, камбуза и других важных пространств для гостей. Лодку планируют оснащать четырьмя двигателями Volvo IPS, которые будут адаптированы под систему SCR (Selective Catalytic Reduction – избирательная каталитическая нейтрализация отработанных газов). Таким образом, она сможет ходить даже в зонах эмиссионного контроля, то есть акваториях, в которых ограничено содержание серы в морском топливе согласно конвенции по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL) Международной морской организации (ИМО). Это очередная инициатива Permare, которая известна своей заботой об окружающей среде.

Также яхта в стандартной комплектации получит гироскопический стабилизатор Seakeeper и плавниковые успокоители качки Humphree. Суперяхта Amer 120 будет сертифицирована по высоким стандартам RINA Green и RINA Comfort. Флагмана Permare спустят на воду уже в 2021 году и покажут на одном из будущих боут-шоу, скорее всего, в Каннах в сентябре, если выставка состоится.

ДЕКОР НОВОЙ F100 ПОДЧЕРКНУТО СОВРЕМЕННЫЙ, КАК И ВСЕ, К ЧЕМУ ПРИКЛАДЫВАЮТ РУКУ WILMOTTE & ASSOCIÉS





ФЛАЙБРИДЖ СПРОЕКТИРОВАН ОЧЕНЬ РАЗУМНО. ПОД ТЕНЬЮ АРКИ РАЗМЕСТИЛИ УГЛОВОЙ БАР И НЕФОРМАЛЬНУЮ СТОЛОВУЮ

Также Regatta все более активно старается использовать в строительстве яхт материалы, которые подлежат вторичной переработке. Приборная панель новой яхты F100 выполнена из волокна филава (Filava), а на будущей Amer 120 этот материал будет применяться еще шире. Из-за пандемии сертификация материала немного замедлилась, но компания делает все возможное, чтобы скорее достичь желаемого результата. Более того, Массимо Верме из Verme Projects разработал для Amer Yachts специальный тендер, который построят целиком из инновационного Filava. На лодку установят водометы DeepSpeed от Sealence, и она сможет участвовать в регате для судов на альтернативной энергии Solar and Energy Challenge Яхт-клуба Монако летом 2021 года ■

ДАННЫЕ

Длина	29,6 м
Ширина	7 м
Осадка	1,95 м
Валовый тоннаж	н.д.
Топливо	9 200 л
Вода	2 000 л
Кол-во гостей	10
Макс. скорость	31 узел
Крейсерская скорость	26 узлов
Запас хода	2 100 миль
Экстерьер	Verme Projects
Интерьер	Wilмотte & Associés
Морская архитектура	Amer Yachts

Электрические водометы DeepSpeed



Интересно, что это не все инновации, которые показала компания за последние месяцы. На той же выставке в Генуе Regatta вместе с партнерами представила новые электрические водометы DeepSpeed, где главным разработчиком выступил стартап Sealence. В разработке принимали участие также инженеры Политехнического университета Милана, университетов Модены, Реджо-Эмилии и Падуи. Верфь хочет в будущем построить полностью «зеленую» яхту, то есть с минимальным влиянием на экологию. Новый концепт пропульсии – часть этого амбициозного проекта.

В Генуе представили специальную гибридную версию DeepSpeed, которую собираются устанавливать на риб Scanner Marine Envу 1400. 14-метровая лодка с электрическими водометами сможет развивать скорость до 40 узлов, а на крейсерских 20 узлах будет способна на одном заряде аккумуляторов пройти до 200 морских миль, то есть идти без подзарядки десять часов. Серийное производство инновационных водометов, по словам главы Sealence Уильяма Гоббо, должно начаться уже в течение двух лет. А первые тесты на воде запланированы на весну 2021 года.



F 120 БУДЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ И БОЛЕЕ ШИРОКОЙ НАДСТРОЙКОЙ, ЧТО ПОЗВОЛИТ МАКСИМАЛЬНО УВЕЛИЧИТЬ ПЛОЩАДЬ САЛОНА, МАСТЕРА, КАМБУЗА И ДРУГИХ ВАЖНЫХ ПРОСТРАНСТВ

Морскую архитектуру F120 просчитывали в Verme Projects, а экстерьер оформили собственные дизайнеры Amer Yachts

